

## 5. viabilità in zone industriali-artigianali

strade locali di tipo F all'interno del centro abitato lungo zone previste dal PRG per insediamenti produttivi a destinazione industriale ed artigianale

⇒ soluzione prevista:

semplicissima soluzione costituita da **sostegno conico zincato e apparecchio stradale a vetro piano** (foto 1)

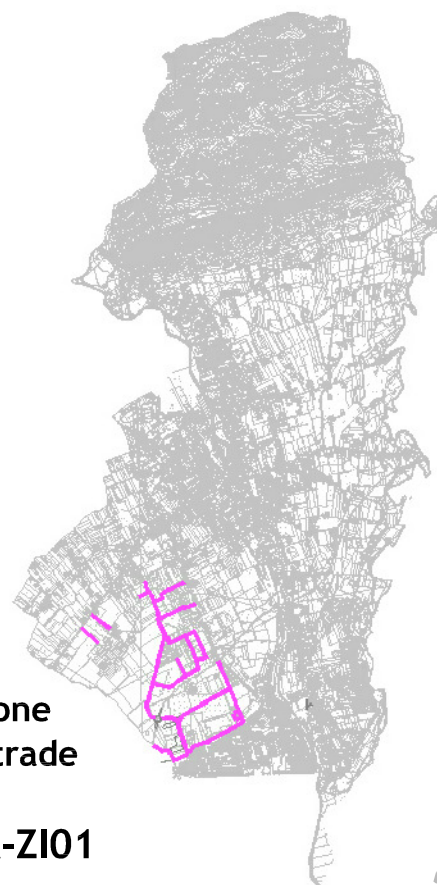
**installato a testa palo** (ammesso sbraccio solo nel caso di larghezza strada notevole o se si è costretti ad installare il sostegno distante dalla carreggiata)  
 altezza fuori terra min/max **7/9 m**



*Esempi di apparecchio stradale a vetro piano  
(foto 1)*

### n o t a:

si ponga molta attenzione al controllo del flusso luminoso in funzione dell'ora e del giorno della settimana, prevedendo anche la possibilità dello spegnimento totale, ad esclusione dei punti pericolosi individuati negli incroci con altre tipologie di strade (è auspicato il controllo punto-punto)



Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola  
**2013010PL-FA-ZI01**

*Soluzione prevista*