Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.01	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.1B7	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Fermata autobus antistante Parco Villa Brandolini d'Adda (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Roma	n.civico: SNC; COD. VIA: 24_202	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo / € 6375	6375
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Possibilità di intervento o trasferimento di fermata	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.130 / € 88	11440
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 17815	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Realizzazione di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo / € 3760	3760
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci precedenti	Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 3760	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.01			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.1[B7]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X		Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X	Lavorazioni che rientrano nella progettualità prevista nell'Itinerario A	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE: Il percorso considerato è parte integrante dell'itinerario culturale/turistico prospettato in sede propositiva ed in tal senso debbono essere effettuate considerazioni sulla fattibilità di esecuzione in base ai costi benefici rapportati all'esigenza di rendere fruibile villa Brandolini d'Adda da solo utenza che utilizza propri mezzi di trasporto privato o coinvolgendo la totalità del bacino di utenza che usufruisce dei mezzi pubblici di trasporto.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.02	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.2C1	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Fermate autobus antistanti IRCCS – Associazione Nostra Famiglia (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Monte Grappa	n.civico: SNC; COD. VIA: 43_301	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 / € 45	90
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.2 / € 250	500
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 590	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.90 / € 88	7920
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 7920	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Da verifica la pendenza interna al plesso di raccordo al sedime stradale risulta elevata	Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Nel percorso interno al plesso la rampa ha pendenza e progressione da richiedere un accessibilità assistita.	Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.02			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.2C1			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no X	La parte di carreggiata in direzione Sud non soddisfa tale condizione – adeguamento preliminare banchina	A Corpo / € 3750	3750
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 3750	

NOTE:
La verifica ha posto in valutazione la parte pubblica mentre per la parte strettamente privata sono poste delle note a latere.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.03	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.3C6	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Fermate autobus antistanti Parcheggio Distretto Socio Sanitario (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Lubin	n.civico SNC / 46_304	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	4 nell'adiacente parcheggio sovrastante il Distretto Sanitario	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Segnaletica orizzontale da ripristinare	Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo / € 12750	12750
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Vedi nota 2.1	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 50 / € 75	3750
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.240 / € 88	21120
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 37620	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.03			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.3C6			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X		Vedi punto 2.1	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.04	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.4[E5]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Fermate autobus antistanti Parcheggio di Via Marconi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Marconi	n.civico: SNC; COD. VIA: 55_405	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	1 nell'adiacente parcheggio di via Marconi	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	A corpo / € 6350	6350
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.300 / € 88	26400
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 32750	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Valgono le considerazioni poste al punto 2.2	Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Rimuovere cestino portarifiuti	Cad. 1 / € 150	150
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 150	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.04			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.4E5			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.05	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.5E8	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Fermate autobus antistanti Parcheggio inizio di Via Refrontolo (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Refrontolo — n.civico SNC — COD. VIA 56_412		X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 € 45	45
			D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 € 250	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Si prevede la dislocazione delle fermate a monte di quelle esistenti. Rimozione	A corpo € 3850	3850
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 80 € 75	6000
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo € 2850	2850
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.120 € 88	10560
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 23260	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.05			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.5E8			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/02.01	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.6E11	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Deposito autobus MOM (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Refrontolo	n.civico: SNC; COD. VIA: 59_415	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Vedi parcheggio nell'adiacente cimitero	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Manutenzione della segnaletica orizzontale	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 0	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.r.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/02.01			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.6E11			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	B

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Rimozione cordonate e rifacimento passo carraio di uscita mezzi di trasporto pubblico	A Corpo / € 8680	8680
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X		Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 8680	

NOTE: L'accessibilità è in commistione con i percorsi al parcheggio del cimitero con gravi interferenze tra il traffico degli utenti e l' intromissione dei pulman MOM in movimentazione dal deposito all'immissione nel sedime stradale. Si consiglia una netta separazione dei rispettivi traffici veicolari differenziando i rispettivi accessi.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.01	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.7A21	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Giardini adiacenti al Parcheggio 2 di Via Garibaldi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Giuseppe Garibaldi	n.civico SNC / COD. VIA 11_109	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Spazi reperibili nel vicino parcheggio	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 60 € 75	4500
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Vedi punto 2.4	Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.150 € 88	13200
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 17700	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	Caso non presente	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.01			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.7A21			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	Caso non presente	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.02	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.8A32	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Parco Vela (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)				
Località: Pieve di Soligo				VALUTAZIONE	
Indirizzo: Via degli Alpini	n.civico SNC	COD. VIA 19_117	X	Accessibile	
				Non Accessibile	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Presenti nel vicino parcheggio piazza Caduti nei Lager	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 90 / € 40	3600
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 3600	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.02			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.8[A32]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Una parte del percorso in prossimità ed in direzione di via 2 giugno risulta avere pendenze considerevoli ma che può essere ovviata dalla possibile scelta di diversi percorsi alternativi.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.03	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.9B22	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Giardino Borgo Stolfi – Parco degli Artiglieri (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Borgo Stolfi	n.civico: SNC; COD. VIA: 30_217	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Mancanza di protezione nella carreggiata di via Borgo Stolfi Installazione di protezioni adeguate	A Corpo / € 2300	2300
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Idem come sopra	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.35 / € 88	3080
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 5380	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Tranne per una via di accesso a gradoni	Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.03			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.9B22			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.1	Cad. / €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.04	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.10B20	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Giardino di collegamento alla passerella attiguo a Via Sartori (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Soligo	n.civico: SNC; COD. VIA: 37_215	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Data l'impossibilità da raggiungerlo da altre direzioni si considerano le prescrizioni della precedente scheda	Cad. € .... / Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 0	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Salvo la verifica dell'accesso alla passerella già analizzata nella scheda di pertinenza	Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.04			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.10[B20]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE: I giardini in esame vanno considerati all'interno dell'itinerario culturale/turistico che individua in precise aree di parcheggio riservati alle P.R.M. i più vicini e accessibili alle aree interessate.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.05	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.11B17	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parco sul Soligo (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Aldo Moro	n.civico: SNC; COD. VIA: 34_212	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Individuati nel parcheggio ubicato a lato di via Moro	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 680 € 40	27200
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 27200	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Una parte del percorso sottostante Collegio Vescovile presenta pendenze non adeguate e in bilancio costo beneficio non congruo l'adeguamento	Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no X	Vedi 3.2 Tale tratto viene escluso da eventuale adattamento	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.05			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.11[B17]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.06	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.12[B6]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parco di Villa Brandolini d'Adda (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / X Non Accessibile
Indirizzo: Via Roma – Piazza Libertà	n.civico: SNC; COD. VIA: 23_201	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 € 45	90
					X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.2 € 250	500
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 590	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	X	Rimodulazione delle pendenze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	X	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 150 € 40	6000
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	X	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo € 7350	7350
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.180 € 88	15840
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 29190	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	X	Presenti rampe con notevole pendenza	Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	X	Si arrivano a pendenze del 18% e quindi esclusi dal percorso accessibile individuato in altri tratti accessibili ed idonei	Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	X	Vedi voce 3.2	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.06			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.12[B6]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Delimitazione del passaggio pedonale	A Corpo / € 2690	2690
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 2690	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.07	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.13D6	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Giardini Impianti Sportivi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Rivette	n.civico: SNC; COD. VIA: 52_406	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 0	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no X	n-p-	Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.07			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.13[D6]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	B

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi schede precedenti	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.08	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.14E12	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parco Papa Luciani (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Sommartini – Via Gentileschi	n.civico: SNC; COD. VIA: 60_411	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.50 / € 88	4400
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 4400	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.08			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.14E12			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	B

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.01	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.15[A8]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Stadio fino all'ISISS M. Casagrande (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Stadio	n.civico SNC / COD. VIA 5_103	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no X	Sono individuati gli stalli nel parcheggio di via Stadio ed in prossimità del plesso in esame si ritiene da implementare	Cad. € .... / Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 150 € 75	11250
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.280 € 88	24640
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 35890	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.p.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.01			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.15[A8]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	02	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	SI	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.02	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.16[A9]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Battistella fino all'Istituto Comprensivo G. Toniolo (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Stadio – Via Battistella	n.civico SNC / COD. VIA 6_104	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Stalli presenti nel parcheggio capolinea e progettandi stalli in	Cad. €	
					X	adiacenza al plesso scolastico e annessa palestra	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 150 € 75	11250
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.320 € 88	28160
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 39410	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Realizzazione di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo € 3265	3265
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.r.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 3265	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.02			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.16[A9]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Adeguamento e protezione del passaggio pedonale	A Corpo / € 3870	3870
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 3870	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.03	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.17A14	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Battistella – Casa delle Associazioni (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Battistella	n.civico: SNC; COD. VIA: 8_106	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Parcheggio individuato tra il plesso scolastico Toniolo e la casa	Cad.	
							€	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		delle associazioni	Cad.	
							€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 225	16875
					X		€ 75	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.290	25520
					X		€ 88	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 42395	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.	
				X	X		€	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad.	
				X	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.03			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.17[A14]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Adeguamento della protezione	A Corpo / € 1780	1780
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 1780	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.04	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.18[A22]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Percorso pedonale fino alla Corte dei Medà (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Corte del Medà — n.civico: SNC — COD. VIA: 12_110		X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Nei rispettivi parcheggi di via Garibaldi e Piazza Balbi Valier	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 340 € 40	13600
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo € 4350	4350
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 17950	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti - Per alcuni interventi vedi voci precedenti	A corpo € 32450	32450
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no X	n.p.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 32450	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.04			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.18[A22]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.05	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.19A35	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Albert Sabin (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Albert Sabin	n.civico: SNC; COD. VIA: 21_119	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	In prossimità di via Buon Abitacolo	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 140 € 75	10500
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.200 € 88	17600
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 28100	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.05			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.19[A35]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.4	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.06	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.20B25	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Tratto tra Via Garibaldi e Via Vaccari (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Garibaldi – Piazza Balbi Valier – Via Vaccari	n.civico: SNC; COD. VIA: 42_220	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Presente in Piazza Balbi Valier da potenziare	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0.	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo € 1750	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 120 € 75	9000
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.160 € 88	14080
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 23080	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.r.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.06			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.20B25			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	2-3	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.4	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.07	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.21B24	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Monumento ai caduti della 1° Guerra Mondiale (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Piazza Balbi Valier	n.civico: SNC; COD. VIA: 41_219	Accessibile / X Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Presente nell'adiacente piazza Balbi da potenziare	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	L'accesso all'area del monumento non è accessibile	Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.35 € 88	3080
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 3080	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	La pendenza raggiunge livelli considerevole senza soluzione di continuità che si ritiene non adeguare per non stravolgere lo stato dei luoghi	Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.07			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.21[B24]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE: La scelta di non adeguare l'immobile considerato è in relazione all'analisi costi benefici non soddisfacente ed dal fatto che si è ritenuto attuare altre scelte di percorso più accessibili

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.08	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.22[C9]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Ponte sul Soligo (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Piazza Balbi Valier – Via Giuseppe Vaccari	n.civico: SNC; COD. VIA: 48_306	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Presente in Piazza Balbi da incrementare	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.150 € 88	13200
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 13200	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.08			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.22[C9]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.09	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.23[B21]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Percorso in Borgo Stolfi (pavimentazione in porfido) (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Borgo Stolfi	n.civico: SNC; COD. VIA: 38_216	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.260 / € 88	22880
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 22880	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Il tratto finale che si raccorda con piazza Balbi ha pendenze elevate 9% e che si ritiene non adeguare se non con un'accessibilità condizionata con fermata trasporti accessibile	Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Vedi punto 3.1	Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.09			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.23[B21]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	02	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no X	Adeguamento delle protezioni per mezzo installazioni di elementi delimitanti	A Corpo € 12320	12320
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 12320	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.10	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.24B19	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Passerella pedonale (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Soligo	n.civico: SNC; COD. VIA: 36_214	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Per l'oggetto considerato si ritiene congrua la sua accessibilità sebbene preferibile una dimensione più consona	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.30 / € 88	2640
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 2640	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Realizzazione di rampe con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica sponda dx	A corpo / € 5470	5470
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Vedi voce 3.1	Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 5470	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.10			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.24[B19]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:
Per il numero di posti auto presenti (15 disco) vengono richiesti almeno 1 posti auto.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.11	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.25B18	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Percorso sull'argine dalla passerella Borgo Stolfi a Via Aldo Moro compreso ponte sul Soligo (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Borgo Stolfi – Via Aldo Moro	n.civico SNC / COD. VIA 35_213	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Stallo presente nel parcheggio in via Moro da potenziare	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 525 € 40	21000
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.330 € 88	29040
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 50040	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.11			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.25[B18]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.12	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.26[B15]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Aldo Moro dal ponte fino all'incrocio di Via Brando Brandolini (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Aldo Moro	n.civico: SNC; COD. VIA: 32_210	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	1 nel parcheggio di via Aldo Moro	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 140 € 75	10500
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.360 € 88	31680
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 42180	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.12			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.26[B15]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.4	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.13	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.27B14	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Brando Brandolini fino all'intersezione con Via Cal de Medo (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Brando Brandolini – Via San Gallet	n.civico SNC / COD. VIA 31_209	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Stalli posti nei parcheggi a lato carreggiata	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 450 € 75	33750
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.1950 € 88	171600
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 205350	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.13			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.27[B14]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.4	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X		Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.14	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.28B12	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Brando Brandolini fino a Piazza Emigranti (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Brando Brandolini	n.civico SNC / COD. VIA 29_207	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	1 Piazza Emigranti	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 180 € 75	13500
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.290 € 88	25520
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 39020	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.14			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.28[B12]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.4	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.15	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.29B11	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Piazza Emigranti (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE
Indirizzo: Piazza Emigranti	n.civico: SNC; COD. VIA: 28_206	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo / € 7850	7850
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Spazi ricavabili per le motivazioni sovraesposte	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.60 / € 88	5280
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 13130	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.15			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.29B11			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Installazione di delimitazioni adeguate	A Corpo / € 1820	1820
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 1820	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma Piani Massimo
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma Piani Massimo

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.16	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.30B10	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Brando Brandolini fino a Piazza Libertà (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Brando Brandolini	n.civico: SNC; COD. VIA: 27_205	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	2 Piazza Libertà	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	A corpo € 1750	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 190 € 75	14250
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.210 € 88	18480
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 32730	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.16			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.30[B10]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	n.r.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X		Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.17	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.31[B9]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Piazza Libertà (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Piazza Libertà	n.civico: SNC; COD. VIA: 26_204	

RT.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	2	Cad.	
							€	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad.	
							€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 120	9000
					X		€ 75	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.190	16720
					X		€ 88	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 25720	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Adeguamento di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo	8700
					X		€ 8700	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Pendenze elevate in corrispondenza dell'accesso parco villa non compatibili per realizzabile percorso accessibile	Cad.	
					X		€	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.	
				X	X		€	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no		Cad.	
					X		€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 8700	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.17			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.31[B9]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X	Lavorazioni che rientrano nella progettualità prevista nell'Itinerario B	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.18	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.32[B8]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Percorso a Villa Brandolini d'Adda (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)			
Località: Solighetto			VALUTAZIONE	
Indirizzo: Piazza Libertà – Via Roma	n.civico: SNC	COD. VIA: 25_203	X	Accessibile
				Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Presenti in piazza Libertà	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Attualmente risulta un percorso non protetto ma facilmente realizzabile – Vedi schede precedenti	Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.140 / € 88	12320
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 12320	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.18			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.32[B8]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	3-5	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Adeguamento segnalazioni della carreggiata	A Corpo / € 4930	4930
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 4930	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.19	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.33C3	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Lubin fino a Parcheggio del Distretto Socio Sanitario (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Lubin	n.civico SNC / COD. VIA 44_302	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Stalli presenti nel parcheggio sovrastante il Distretto	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle pendenze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Riqualificazione di percorso pedonale con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 50 / € 55	2750
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.30 / € 88	2640
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 5390	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Si ritiene non attuabile l'adeguamento	Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Vedi voce 3.1	Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.19			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.33C3			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Lavorazioni di delimitazione mancante della carreggiata	A Corpo / € 3800	3800
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X	Lavorazioni che rientrano nella progettualità prevista nell'Itinerario C	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 3800	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.20	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.34C7	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Via Lubin a Via Ospedale (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)				
Località: Pieve di Soligo				VALUTAZIONE	
Indirizzo: Via Lubin – Via Ospedale	n.civico SNC	COD. VIA 47_305	X	Accessibile	
				Non Accessibile	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	In entrambi i capolinea	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle pendenze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Riqualificazione di percorso pedonale con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 150 / € 55	8250
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.60 / € 88	5280
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 13530	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Nell'ultimo tratto di via Ospedale in direzione Distretto tale requisito non viene soddisfatto e perciò non attuabile l'adeguamento per persone con R.M.	Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.20			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.34[C7]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	02	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Delimitazioni del passaggio in parte del tratto di via Ospedale	A Corpo / € 11450	11450
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 11450	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.21	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.35[F5]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Piazza Stefanelli (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Barbisano		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Piazza Stefanelli	n.civico: SNC; COD. VIA: 64_409	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 / € 45	45
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	In corso sviluppo di progetto di riqualificazione	Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.240 / € 88	21120
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 21120	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Percorso attorno ad elementi lapidei che ne riducono il passaggio	Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.21			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.35[F5]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	P	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Adeguamento delle delimitazioni	A Corpo / € 1750	1750
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 1750	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.22	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.36[A23]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE: Via Garibaldi

(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)

Località: Pieve di Soligo

Indirizzo: Via Garibaldi — n.civico: SNC — COD. VIA: 13_111

VALUTAZIONE

X	Accessibile	
	Non Accessibile	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	1 stalli presenti nei parcheggi di via Garibaldi	Cad.	
							€	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad.	
							€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 535	40125
					X		€ 75	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.980	86240
					X		€ 88	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 126365	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.	
				X	X		€	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad.	
				X	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.22			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.36[A23]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	1-3	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Lavorazione di delimitazioni della carreggiata	A Corpo / € 13850	13850
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 13850	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.23	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.37A24	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Via Gaetano Schiratti (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)				
Località: Pieve di Soligo				VALUTAZIONE	
Indirizzo: Via Gaetano Schiratti	n.civico SNC	COD. VIA 14_112	X	Accessibile	
				Non Accessibile	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Stalli presenti in piazza Vittorio Emanuele II	Cad. €	
					X		Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.100 € 88	8800
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 8800	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.23			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.37A24			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.24	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.38[A25]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Via Capovilla
	(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)

Località: Pieve di Soligo				**VALUTAZIONE**	
			X	Accessibile	
Indirizzo: Via Capovilla	n.civico: SNC	COD. VIA: 15_113		Non Accessibile	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Nell'adiacente Piazza Vittorio Emanuele II	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.60 € 88	5280
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 5280	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.24			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.38[A25]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:
Dalla cittadinanza provengono molte segnalazioni per l'inaccessibilità del marciapiede su sedime privato aperto al pubblico che costeggia piazza Vittorio Emanuele a fronte del percorso che collega la Galleria La Posta all'accesso della biblioteca/auditorium ed i relativi esercizi commerciali intramediani in modalità sicuramente non autonome e senza sicurezza stante la necessità da parte delle persone con ridotta mobilità con ausili a dover utilizzare il sedime stradale per aggirare le barriere presenti (gradini/rampe) con i pericoli che si possono immaginare come da ultima segnalazione pervenuta nei scorsi giorni. Nella redazione del peba si dovrà tener conto sicuramente di queste necessità e ritengo opportuno nella fase progettuale stimolare l'amministrazione che se ne dovrà farsene carico anche se in parte gli spazi interessati sono aperti al pubblico ma privati.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.25	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.39[A33]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Buon Abitacolo (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Buon Abitacolo – Via degli Alpini	n.civico: SNC; COD. VIA: 20_118	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 € 45	45
			D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.380 € 88	33440
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 33440	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.25			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.39[A33]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Attività di delimitazione di alcuni parti di passaggio pedonale	A Corpo / € 1500	1500
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 1500	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.26	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.40[A36]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Via Chisini
	(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)
Località: Pieve di Soligo	VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Chisini — n.civico: SNC — COD. VIA: 22_120	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Si fa riferimento alla scheda edificio relativa al patronato CISL	Cad. €	
			D.L. 285/92, artt. 20, 149		X		Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Restringimento presente all'incrocio di via Sabin	Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 80 € 75	6000
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.90 € 88	7920
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 13920	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.26			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.40[A36]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.4	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:
Per il numero di posti auto presenti (7 a tariffa) vengono richiesti almeno 1 posti auto accessibili salvo la verifica con la vicina Piazza Calvi.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.27	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.41A1	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Vittorio Veneto (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Vittorio Veneto	n.civico SNC / COD. VIA 1_100	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Individuabili nel vicino parcheggio	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo / € 9500	9500
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 50 / € 75	3750
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo / € 4950	4950
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.220 / € 88	19360
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 37560	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci precedenti	A corpo / € 6340	6340
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 6340	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.27			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.41[A1]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.4	Cad. / €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	X	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.28	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.42[A5]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Via Mira (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Mira	n.civico: SNC; COD. VIA: 4_102	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Presenti nelle adiacenze della palestra polivalente	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo € 9500	9500
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle pendenze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 50 € 75	3750
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo € 4500	4500
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.160 € 88	14050
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 31830	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Realizzazione di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo € 3265	3265
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 3265	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.28			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.42[A5]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	02	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi voce 2.1	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma Piani Massimo
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma Piani Massimo

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/05.01	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.43D5	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Cimitero
	(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)

Località: Solighetto			VALUTAZIONE		
			X	Accessibile	
Indirizzo: Via Cal De Medo	n.civico SNC	COD. VIA 51_402		Non Accessibile	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1	45
							€ 45	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1	250
							€ 250	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo	1750
					X		€ 1750	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad.	
					X		€	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 130	5200
					X		€ 40	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo	7800
					X		€ 7800	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.35	3080
					X		€ 88	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 16080	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Percorso sia per l'analisi costi benefici che per lo studio di fattibilità non si ritiene adeguare	Cad.	
					X		€	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.	
				X	X		€	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad.	
				X	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/05.01			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.43[D5]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	n.r.	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/05.02	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.44[F1]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE:	Cimitero
	(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)
Località: Barbisano	VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Cimitero — n.civico: SNC — COD. VIA: 61_407	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	1	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 120 € 40	4800
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.170 € 88	14960
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 19760	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/05.02			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.44[F1]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/05.03	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.45E10	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Cimitero (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Refrontolo – Via San Martino	n.civico: SNC; COD. VIA: 58_114	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	1	Cad.	
							€	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad.	
							€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 375	15000
					X		€ 40	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.580	51040
					X		€ 88	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 66040	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.	
				X	X		€	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	Impossibilità di superare la scalinata alla cappella se non in parte da percorso secondario	Cad.	
					X		€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X			€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/05.03			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.45 E10			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi scheda 6-02.01	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.01	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.46[A2]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio all'aperto – Via Vittorio Veneto (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Stadio – Via Vittorio Veneto	n.civico SNC / COD. VIA 2_101	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.4 / € 45	180
			D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.4 / € 250	1000
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 1180	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Il percorso non è protetto e dovrà essere individuato in contiguità con l'itinerario programmato – Vedi schede precedenti	Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.125 / € 88	11000
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 11000	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.01			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.46[A2]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Attività di delimitazione	A Corpo / € 6850	6850
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 6850	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.02	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.47[A4]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio all'aperto – Via Stadio (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Stadio	n.civico: SNC; COD. VIA: 3_102	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si X	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.4 € 45 Cad. €	180
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 180	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Nella parte iniziale della via di connessione con il parcheggio dello stadio deve essere realizzato percorso protetto – Vedi schede precedenti	Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.220 € 88	19360
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 19360	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.02			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.47[A4]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X		Tranne per parte identificata alla voce 2.1	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.03	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.48[A12]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio all'aperto – Via Toniolo/Via Battistella (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Giacomo Battistella – Via Giuseppe Toniolo	n.civico: SNC; COD. VIA: 7_105	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si X	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.3 € 45 Cad. €	135
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 135	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.95 € 88	8360
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 8360	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.03			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.48[A12]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.04	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.49[A19]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio 1 all'aperto – Via Garibaldi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Garibaldi	n.civico: SNC; COD. VIA: 9_107	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 € 45	45
			D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.35 € 88	3080
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 3080	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.04			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.49[A19]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.05	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.50[A20]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio 2 all'aperto – Via Garibaldi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Garibaldi — n.civico: SNC — COD. VIA: 10_108		X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 / D.L. 285/92, artt. 20, 149	si: X	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 / € 45 ; Cad. / €	90
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 90	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si: X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si: X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si:	no: X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.145 / € 88	12760
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 12760	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si: X	no: X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si: X	no: X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si: X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si: X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.05			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.50[A20]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.06	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.51A30	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio Piazza Caduti nei Lager (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Piazza Caduti nei Lager – Via degli Alpini	n.civico SNC / COD. VIA 17_115	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no		Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 250	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Adeguamento di parte del marciapiede a perimetro del parco vela già compreso nella relativa scheda	Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.185 / € 88	16280
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 16280	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no	Va adeguata la macchina erogratice biglietti del parcheggio interrato per ergonomia e altezze non conformi	Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.06			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.51[A30]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:
Da verifica sul posto l'erogatore di biglietti stallo parcheggio (all'aperto e interrato) risulta non idoneo alla fruizione da parte di persone con ridotta mobilità non deambulanti con ausili in carrozzina.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.07	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.52[A31]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio Interrato Piazza Caduti nei Lager (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Piazza Caduti nei Lager	n.civico: SNC; COD. VIA: 18_116	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	2	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.95 / € 88	8360
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 8360	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no	Servoscala con utilizzazione previo preventiva richiesta	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.07			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.52[A31]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:
La verifica dei locali wc comporta l'adeguamento con relativa installazione di maniglione laterale e collocazione di specchio.
Come già prescritto nelle prescrizioni tecniche regionale l'installazione dei servoscala sebbene soddisfi i requisiti normativi si segnala che per una maggiore inclusione aperta a tutti gli utenti l'installazione di piattaforma elevatrice soddisfa maggiormente tali richieste anche per un servizio che può effettivamente essere utilizzato da tutti coloro che posseggono titolo valido.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.08	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.53[A28]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio Piazza Vittorio Emanuele II (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Piazza Vittorio Emanuele II	n.civico: SNC; COD. VIA: 16_114	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	3	Cad. / €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. / € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.270 / € 88	23760
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 23760	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.08			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N°Prog.53[A28]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	P	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si: X	no:		Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si: X	no: X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si: X	no:		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.09	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.54[B23]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio di Piazza Balbi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Piazza Balbi Valier	n.civico: SNC; COD. VIA: 40_218	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 / € 45	90
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 / € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 340	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.270 / € 88	23760
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 23760	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.09			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.54[B23]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Attività di delimitazione	A Corpo / € 7340	7340
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 7340	

NOTE:
Va considerato il connubio con la parte a giardino prospettante all'aera di parcheggio posta di fronte e sottostante il monumento ai caduti.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.10	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.55B16	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio di Via Aldo Moro (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Aldo Moro — n.civico: SNC — COD. VIA: 33_211		X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si X	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 € 45	90
						Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 340	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.85 € 88	7480
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 7480	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.10			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.55[B16]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Attività di delimitazione del passaggio considerato	A Corpo / € 8500	8500
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 8500	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma Piani Massimo
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma Piani Massimo

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.11	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.56B13	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggi a lato Via Brando Brandolini (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Brando Brandolini	n.civico: SNC; COD. VIA: 30_208	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 € 45	90
			D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.2 € 250	500
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 590	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad. 265 € 88	23320
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 23320	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.11			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.56[B13]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.12	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.57D1	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio sopra Chiesa Parrocchiale (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Solighetto		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Maseral	n.civico: SNC; COD. VIA: 49_401	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 / € 45	90
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.2 / € 250	500
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 590	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.135 / € 88	11880
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 11880	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no X	Realizzazione di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo / € 9770	9770
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no X	Il collegamento dalla chiesa alla sottostante piazza Libertà risulta inaccessibile per P.R.M.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 9770	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.12			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.57D1			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si: X	no: X	n.p.	Cad. / €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si: X	no: X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si: X	no:		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma Piani Massimo
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma Piani Massimo

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.13	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.58C4	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio Distretto Socio Sanitario (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Lubin	n.civico: SNC; COD. VIA: 45_303	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	4	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.215 € 88	18920
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 18920	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.13			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.58C4			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Risulta non protetto per alcuni stalli	A Corpo / € 1650	1650
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 1650	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma Piani Massimo
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma Piani Massimo

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.14	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.59D2	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio sopra Scuola Elementare Papa Luciani (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Brigata Cadore	n.civico SNC / COD. VIA 50_401	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.2 / € 45	90
			D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.2 / € 250	500
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 590	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. / €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.95 / € 88	8360
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 8360	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. / €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.14			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.59[D2]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	B

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.15	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.60E1	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE: Parcheggio Scuola Zanzotto
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)

Località: Pieve di Soligo

Indirizzo: Via Cal Santa — n.civico: SNC — COD. VIA: 53_403

VALUTAZIONE		
X	Accessibile	
	Non Accessibile	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si X	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.2 € 45 Cad.1 € 250	90 250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 340	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no X	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 150 € 40	6000
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.85 € 88	7480
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 13480	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.15			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.60[E1]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	B

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Vedi Voce 2.4	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.16	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.61[E4]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio Via Marconi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE: X Accessibile
Indirizzo: Via Marconi	n.civico: SNC; COD. VIA: 54_404	Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si: X	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 € 45 / Cad. €	45
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 45	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si: X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si: X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si:	no: X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.140 € 88	12320
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 12320	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si: X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si: X	no: X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si: X	no: X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si:	no: X	Eliminazione cestino portarifiuti a lato fermata trasporti	Cad. 150 € 1	150
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si: X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 150	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.16			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.61E4			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Attività di delimitazione	A Corpo / € 3600	3600
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 3600	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma Piani Massimo
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma Piani Massimo

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.17	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.62[E9]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio Via Refrontolo prima del cimitero (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Refrontolo — n.civico: SNC — COD. VIA: 57_413		X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	1	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.45 € 88	3960
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 3960	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.17			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.62[E9]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.18	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.63[F2]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio Impianti Sportivi (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Barbisano		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Cimitero	n.civico: SNC; COD. VIA: 62_408	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	2	Cad. €	
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 0	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.35 € 88	3080
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 3080	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.18			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.63[F2]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 0	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.19	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.64[F4]	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Parcheggio retro Chiesa Barbisano (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Barbisano		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Dante Alighieri	n.civico: SNC; COD. VIA: 63_410	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.1 € 45	45
			D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.1 € 250	250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 295	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no		Cad. €	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.65 € 88	5720
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 5720	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	n.p.	Cad. €	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 0	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.19			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.64[F4]			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	NO	PRIORITA'	B

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1		X	Attività di delimitazione passaggio pedonale	A Corpo / € 1050	1050
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	n.p.	Cad. / €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 1050	

NOTE:

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/1.A	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.65A	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo

DESCRIZIONE: Itinerario Istituzionale/Istruzione/Sport

(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)

Località: Pieve di Soligo

Indirizzo: Via Vittorio Veneto – Via Chisini — n.civico: SNC — COD. VIA: 1

VALUTAZIONE	
X	Accessibile
	Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.5 / € 45	225
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.5 / € 250	1250
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 1475	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo / € 3750	3750
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle pendenze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	A Corpo / € 6550	6550
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 350 / € 75	26250
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo / € 7350	7350
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.380 / € 88	33440
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 77340	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Realizzazione di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo / € 4800	4800
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci precedenti	A corpo / € 5400	5400
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	Realizzazione di banchina accessibile per fermata per singolo autobus ogni onere compreso escluso pensilina ed altre strutture complementari e di arredo	Cad.1 / € 7500	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 10200	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/1.A			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.65A			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	Y	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X	X	Installazione di nuovo impianto semaforico pedonale omologato L.85/2001 con 2 Paline Semaforiche	Cad.5 € 11000	55000
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 55000	

NOTE:
E' costituito itinerario atto soddisfare contemporaneamente le esigenze di fornire alla comunità la migliore accessibilità ai servizi comunali ed alle strutture dedicate allo sport e istruzione attraverso un percorso in sicurezza ed autonomia fruibile da parte delle persone con disabilità.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/2.B	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.66B	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Itinerario Culturale/Turistico (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo - Solighetto		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Roma – Piazza Balbi Valier	n.civico SNC / COD. VIA 2	X Accessibile / Non Accessibile

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.4 / € 45	180
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.4 / € 250	1000
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 1180	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo / € 7350	7350
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle pendenze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	A Corpo / € 5400	5400
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Realizzazione di pavimentazione accessibile e stabilizzata in ghiaino con rinforzo a nido d'ape	M2 370 / € 40	14800
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo / € 3600	3600
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.830 / € 88	73040
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 104190	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Realizzazione di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo / € 12265	12265
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci precedenti	A corpo / € 9765	9765
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	Realizzazione di banchina accessibile per fermata per singolo autobus ogni onere compreso escluso pensilina ed altre strutture complementari e di arredo	Cad.1 / € 7500	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 22030	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/2.B			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.66B			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	Y	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no X		Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si X	no X	Installazione di nuovo impianto semaforico pedonale omologato L.85/2001 con 2 Paline Semaforiche	Cad.4 € 11000	44000
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si X	no		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 44000	

NOTE:
E' costituito itinerario atto soddisfare contemporaneamente le esigenze di offrire al turista ed alla propria comunità la migliore accessibilità alle strutture dedite allo svago e cultura attraverso un percorso in sicurezza ed autonomia fruibile da parte delle persone con disabilità.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/3.C	Data 13/08/2019 di classificazione
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.67C	Pagina 1 di 2	Data 13/08/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Itinerario Sanitario (come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)	
Località: Pieve di Soligo - Barbisano		VALUTAZIONE: X Accessibile / Non Accessibile
Indirizzo: Via Vaccari – Via Monte Grappa	n.civico: SNC; COD. VIA: 3	

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
1.PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale per parcheggio disabile	Cad.3 / € 45	135
		La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X	X	Fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio x disabile verticale	Cad.3 / € 250	750
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Parcheggi**							Totale € 885	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle larghezze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Percorso protetto vicino lo stallo	A corpo / € 2050	2050
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt.4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci successive	Cad. / €	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione delle pendenze attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti	A Corpo / € 16540	16540
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Rifacimento di percorso pedonale compresa la demolizione e ripristino pavimentazione originaria con l'eventuale integrazione della pavimentazione tattile LVE predisposta	M2 50 / € 75	3750
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si X	no	Intervento di adeguamento elementi sporgenti in concomitanza degli accessi	A corpo / € 4200	4200
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no X	Fornitura e posa in opera di percorso tattile LVE – Integrazione P.A.U.	Cad.105 / € 88	9240
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Percorsi**							Totale € 35780	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Realizzazione di rampa con sottofondo in cls e pavimentazione idonea di raccordo compresa ogni opera di demolizione e trasporto in discarica	A corpo / € 4530	4530
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no	Rimodulazione dei percorsi attraverso nuovo progetto di percorso accessibile per P.R.M. e P. non vedenti Per gli interventi vedi voci precedenti	A corpo / € 4665	4665
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si X	no		Cad. / €	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no X	Realizzazione di banchina accessibile per fermata per singolo autobus ogni onere compreso escluso pensilina ed altre strutture complementari e di arredo	Cad.4 / € 7500	30000
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si X	no X	n.r.	Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Dislivelli**							Totale € 39195	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si X	no		Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Ostacoli**							Totale € 0	

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di PIEVE DI SOLIGO (TV)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/3.C			Data 13/08/2019 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° Prog.67C			Pagina 2 di 2			Data 13/08/2019 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	Y	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI			M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.		Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta si	Risposta no	Esito della verifica	Unità di misura / Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	X			Cad. / €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.		X	Installazione di nuovo impianto semaforico pedonale omologato L.85/2001 con 2 Paline Semaforiche	Cad.1 / € 11000	11000
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	X			Cad. / €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**							Totale € 11000	

NOTE:
E' costituito itinerario atto soddisfare contemporaneamente le esigenze di fornire alla comunità ed al territorio la migliore accessibilità ai servizi sanitari ed alle strutture dedicate attraverso un percorso in sicurezza ed autonomia fruibile da parte delle persone con disabilità.

Redattore: Massimo Piani	Data 13/08/2019	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 28/08/2019	Firma